



## La gestione della vegetazione arborea in prossimità della rete ferroviaria: la nascita di un protocollo di gestione

**Fulvio Anselmo, Carmelo Fruscione e Luisa Perona**  
Dottori Agronomi e Dottori Forestali della Provincia di Torino



MAINTOANCE

## Tutto è iniziato con una lettera



Direzione Territoriale Produzione Torino

Unità Territoriale Torino Nodo

*Il Responsabile*

*SP. APPROVATO DAL  
Dott. Daniele...*



Torino, 28/11/2017

**Oggetto: Alberi in proprietà di terzi – violazione art. 52, comma 4 D.P.R. 753/80 e s.m.i.  
Richiesta urgente di abbattimento piante ad alto fusto.**



## MAINTOANCE

In seguito a visita straordinaria da parte del Gestore Infrastruttura R.F.I. sulla Linea 201 "Torino-Modane" al km 74+130, sono state rilevate in Vostra proprietà, rilevata dagli estremi catastali:

Comune	Foglio	Mappale	Cognome e Nome	Codice Fiscale	Titolarità	Quota
[Redacted]						

una piantumazione di **piante alpine ad alto fusto** ad una distanza ridotta "dalla più vicina rotaia" secondo quanto riportato all'art.52, comma 4 del D.P.R. 753/80 e s.m.i.: *"Gli alberi per i quali è previsto il raggiungimento di un'altezza massima superiore a metri quattro non potranno essere piantati ad una distanza dalla più vicina rotaia minore della misura dell'altezza massima raggiungibile aumentata di metri due."*

Con la presente si richiede l'abbattimento da parte Vostra delle piante su indicate, nel più breve tempo possibile.

Distinti saluti



## La norma

00001546 1 PON01s01 CANT

**DECRETO PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 11 LUGLIO 1980 N. 753 (stralcio)**

(G.U. 15-11-1980, n. 314 - suppl.)

**Nuove norme in materia di edilizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto.**

REGOLAMENTO REGIONALE RECANTE: "REGOLAMENTO FORESTALE DI ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 13 DELLA LEGGE REGIONALE 10 FEBBRAIO 2009, N. 4 (GESTIONE E PROMOZIONE ECONOMICA DELLE FORESTE). ABROGAZIONE DEI REGOLAMENTI REGIONALI 15 FEBBRAIO 2010, N. 4/R, 4 NOVEMBRE 2010, N. 17/R, 3 AGOSTO 2011, N. 5/R.". (B.U. 22 settembre 2011, n. 38)



## La norma

00001546 1 PON01s01 CANT

**DECRETO PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 11 LUGLIO 1980 N. 753 (stralcio)**

(G.U. 15-11-1980, n. 314 - suppl.)

**Nuove norme in materia di edilizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto.**

REGOLAMENTO REGIONALE RECANTE: "REGOLAMENTO FORESTALE DI ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 13 DELLA LEGGE REGIONALE 10 FEBBRAIO 2009, N. 4 (GESTIONE E PROMOZIONE ECONOMICA DELLE FORESTE). ABROGAZIONE DEI REGOLAMENTI REGIONALI 15 FEBBRAIO 2010, N. 4/R, 4 NOVEMBRE 2010, N. 17/R, 3 AGOSTO 2011, N. 5/R.". (B.U. 22 settembre 2011, n. 38)



## La norma - Dpr n.753 del 1980

### Art. 52.

Lungo i tracciati delle ferrovie è vietato far crescere piante o siepi ed erigere muriccioli di cinta, steccati o recinzioni in genere ad una distanza minore di m 6 dalla più vicina rotaia, da misurarsi in proiezione orizzontale.

Tale misura dovrà, occorrendo, essere aumentata in modo che le anzidette piante od opere non si trovino mai a distanza minore di m 2 dal ciglio degli sterri o dal piede dei rilevati.

Le distanze potranno essere diminuite di m 1 per le siepi, muriccioli di cinta e steccati di altezza non maggiore di m 1,50.

Gli alberi per i quali è previsto il raggiungimento di un'altezza massima superiore a m 4 non potranno essere piantati ad una distanza dalla più vicina rotaia minore della misura dell'altezza massima raggiungibile aumentata di m 2.

13/29

4/6/2018

Nel caso che il tracciato della ferrovia si trovi in trincea o in rilevato, tale distanza dovrà essere calcolata, rispettivamente, dal ciglio dello sterro o dal piede del rilevato.

A richiesta del competente ufficio lavori compartimentale delle F.S., per le ferrovie dello Stato, o del competente ufficio della M.C.T.C. su proposta delle aziende esercenti, per le ferrovie in concessione, le dette distanze debbono essere accresciute in misura conveniente per rendere libera la visuale necessaria per la sicurezza della circolazione nei tratti curvilinei.

Le norme del presente articolo non si applicano ai servizi di pubblico trasporto di cui al terzo comma dell'art. 36.

### Art. 55.

I terreni adiacenti alle linee ferroviarie non possono essere destinati a bosco ad una distanza minore di m 50 dalla più vicina rotaia, da misurarsi in proiezione orizzontale.

La disposizione del presente articolo non si applica ai servizi di pubblico trasporto di cui al terzo comma dell'art. 36.



## La norma - il Regolamento Forestale\* (\*attuazione art. 13 LR 4/2009 – Piemonte)

Art. 38.

(Aree di pertinenza di reti tecnologiche)

1. Nelle aree di pertinenza di strade pubbliche, elettrodotti e altre reti tecnologiche possono essere eseguiti in deroga al presente regolamento gli interventi imposti dalle norme di settore o dalle servitù.

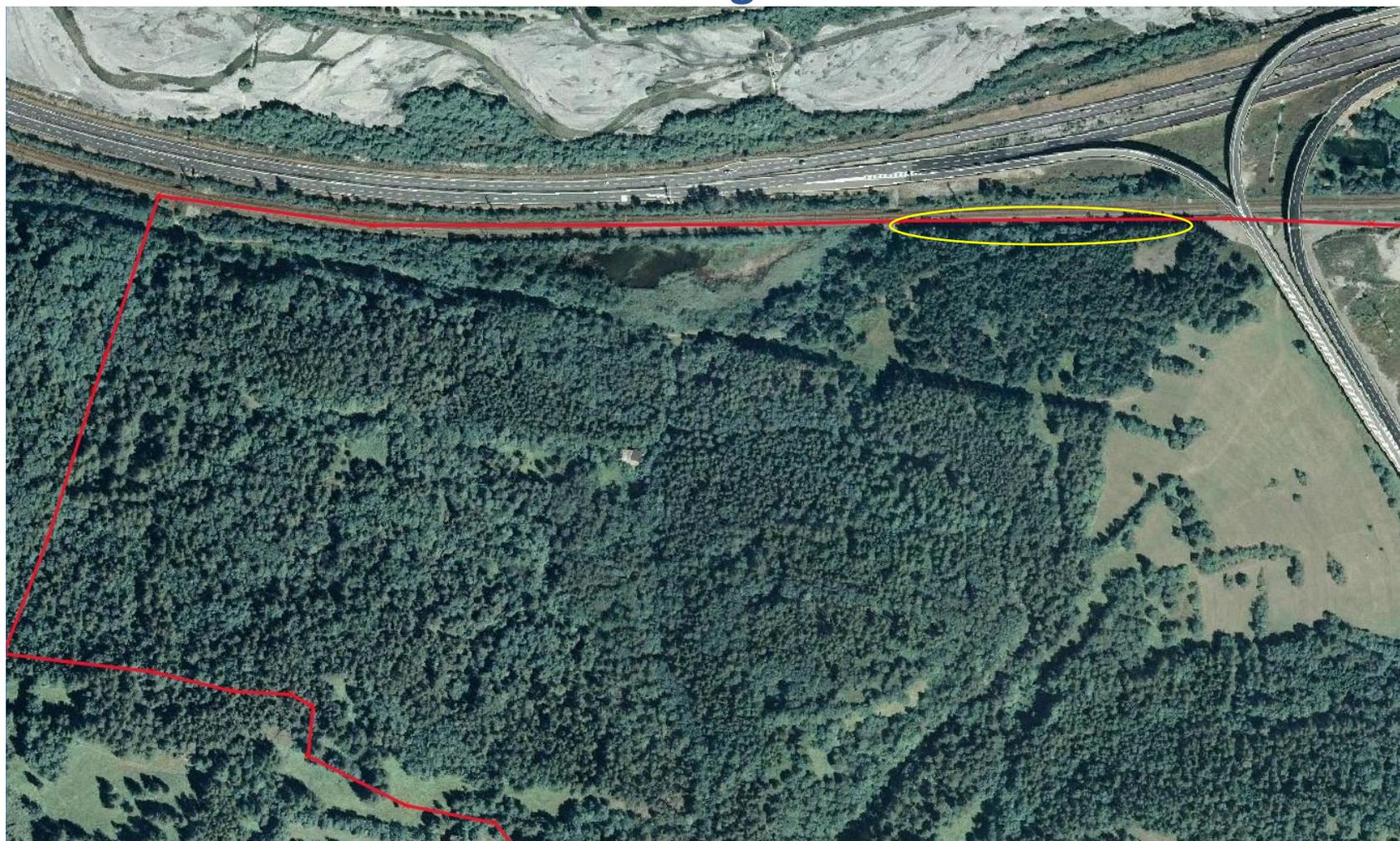
2. Nelle aree di pertinenza di strade pubbliche, elettrodotti e altre reti tecnologiche possono essere eseguiti gli interventi di potatura della chioma, il taglio delle piante che interferiscono con la rete, il taglio delle piante inclinate od instabili al fine di garantire il regolare funzionamento delle reti.

3. Gli interventi di cui al comma 2 possono essere effettuati tutto l'anno, nel rispetto di quanto previsto agli articoli 33 e 34.

4. Gli interventi di cui ai commi 1 e 2 non sono soggetti alle procedure di cui agli articoli 4 e 6.

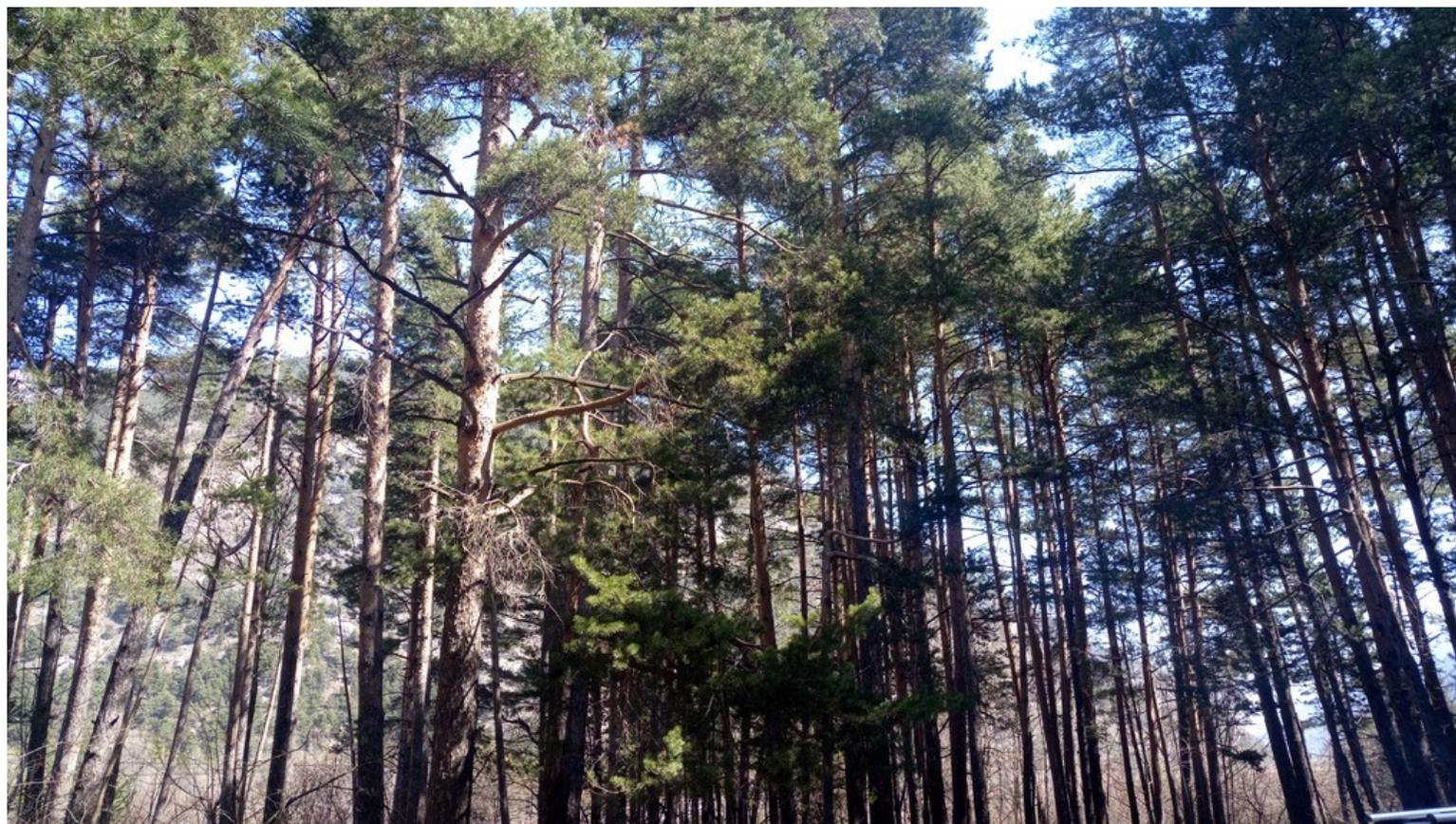


## SIC IT1110022 Stagno di Oulx





## Perticaia di pino silvestre nei pressi della linea ferroviaria





**Il problema è reale e  
non è da sottovalutare**





## MAINTOANCE



Photo by Julian Forbes-Laird Technical aspects of tree risk presentation



MAINTOANCE

**16 maggio 2018 - nasce il tavolo di lavoro**

## Sicuramenteferrovia



**Oggetto: proposta di incontro interlocutorio per l'istituzione di un tavolo tecnico per la definizione di un protocollo di gestione dei boschi nelle aree di pertinenza delle ferrovie.**



## I risultato : Ricerca internazionale di protocolli simili

<b>R</b>	<b>I-20025</b>	
<b>Editore:</b> I-AT-IU	<b>Data d'emissione:</b> 15.04.2010	<b>Entrata in vigore:</b> 01.06.2010
<b>Elaborata da:</b> I-AT-IU-UWA von Fellenberg Laurence	<b>Approvata:</b> I-AT L	<b>Attribuzione:</b> --
<b>Distribuzione:</b> I-AT, I-PJ, I-IH, I-RSQ, I-B, IM, ATG	<b>Sostituisce:</b> W-AM 14/01 vom 01.09.2001	<b>Classificazione:</b> ITF/mandatario
<b>Lingue:</b> <u>d f i</u>		<b>Numero di pagine:</b> 35

R\_I-20025\_i\_2010-04-15.doc

**Manutenzione delle aree verdi: bosco, piante legnose e alberi singoli**

**ARTC**

Division / Business Unit: Enterprise Services  
Function: Risk & Safety  
Document Type: Procedure

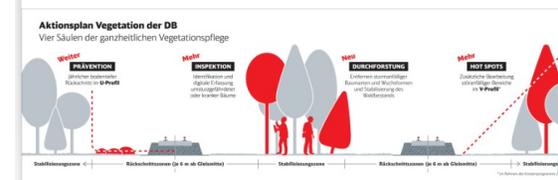
**Protocol for Entering the ARTC Rail Corridor**

RLS-PR-003

### Die Bahn wird sturmsicherer

Intensivierte Inspektion und nachhaltige Durchforstung sorgen für stabilen, robusteren Waldbestand • Zusätzliche Forstarbeiter und neues Expertenteam im Einsatz • Bewährte Präventions- und Schwerpunktprogramme laufen weiter

Extremwetterlagen mit Auswirkungen auf das System Schiene haben in den letzten Jahren deutlich zugenommen. Allein im Herbst 2017 und Anfang 2018 sorgten schwere Stürme für Zugausfälle oder Verspätungen sowie Schäden an Gleisen und Anlagen in Millionenhöhe. Für die Fahrgäste ist dies verständlicherweise ein großes Ärgernis. Der „Aktionsplan Vegetation“ der Deutschen Bahn trägt den geänderten Rahmenbedingungen und Auswirkungen von Extremwetterlagen auf den Bahnbetrieb Rechnung. Es werden alle Hebel in Bewegung gesetzt, um die Schiene sturmsicherer zu machen - damit die Fahrgäste bei Wind und Wetter verlässlich ihr Ziel erreichen.



**Le contrôle de la végétation dans les emprises ferroviaires : une approche multi-échelle**



## Il risultato : Riposta dal Ministero

*Ministero delle politiche agricole  
alimentari, forestali e del turismo*

DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE ED  
INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE

DIREZIONE GENERALE DELLE FORESTE

Oggetto: Artt 52 e 55 del DPR 753 del 1980 e norme nazionali e regionali in materia di boschi e foreste.

Per i boschi che invece si sono naturalmente espansi avvicinandosi al sedime ferroviario, si concorda con il parere espresso dalla Dirigente del Settore foreste della Regione Piemonte, ovvero che il taglio (o l'estirpo) degli alberi sia dovuto, senza eccezioni, per una fascia di 6 metri a destra e sinistra delle rotaie; all'esterno di tali fasce, siano da prescrivere ai proprietari interventi selettivi di potatura delle chiome, dei rami e delle piante, inclinate, instabili o comunque in grado, in caso di caduta, di interferire con il regolare funzionamento delle reti ferroviarie.



## INDICE PROTOCOLLO SICURAMENTE FERROVIE

1. PREMESSA
2. RIFERIMENTI INTERNAZIONALI
3. NORME NAZIONALI  
VIABILITA'  
GESTIONE FORESTALE
4. ANALISI DEI RISCHI CORRELATI ALBERI - INFRASTRUTTURA
5. ANALISI DEGLI AMBITI
6. DATABASE E MAPPA DELLE ZONE CRITICHE  
REALIZZAZIONE E GESTIONE DEL DATABASE  
BANCA DATI PERICOLI LEGATI ALL'INFRASTRUTTURA



## INDICE PROTOCOLLO SICURAMENTE FERROVIE

7. ELEMENTI CARATTERIZZANTI LA MATRICE
8. DEFINIZIONE DELLE PROCEDURE

PROBLEMA	CONSEGUENZA	SOLUZIONI	TEMPI
	<b>MATRICE</b>		



## INDICE PROTOCOLLO SICURAMENTE FERROVIE

9. SOLUZIONI GESTIONALI
  - TAGLIO RASO
  - CEDUAZIONE
  - TURNO BREVE
  - CONTROLLO E GESTIONE SELVICOLTURALE

# Interreg

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale  
ITALIA SVIZZERA - ITALIE SUISSE - ITALIEN SCHWEIZ



ORDINE  
DEI DOTTORI AGRONOMI  
E DEI DOTTORI FORESTALI  
DELLA PROVINCIA DI TORINO



Ministero della Giustizia



MAINTOANCE

